# 河南省新能源城市公交车及动力电池更新补贴政策解读

河南省交通运输厅

2026年5月

# 目 录

contents


一 政策依据

二 补贴细则

三 补贴发放

四 注意事项

# 一、政策依据

# 政策依据

- 《河南省发展和改革委员会 河南省财政厅关于印发河南省2026年推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案的通知》（豫发改环资〔2026〕95号）
- 《交通运输部办公厅 国家发展改革委办公厅关于印发<2026年新能源城市公交车及动力电池更新补贴实施细则>的通知》（交办运〔2026〕28号）

# 二、补贴细则

# 补贴细则

## （一）补贴标准

- 对更新新能源城市公交车的每辆车补贴12万元；
- 对更换动力电池的每辆车补贴4.2万元。

（每辆车补贴金额不得高于新购动力电池价格的50%）

# 补贴细则

## （二）补贴对象

由城市人民政府或者城市公共交通主管部门依法确定的承担城市公共汽电车运营服务的企业（申请人）。

申请人名称应与报废（融资租赁方式获得车辆除外）、购买的城市公交车机动车登记证书中的机动车所有人名称一致，或申请人与报废、购买的城市公交车机动车登记证书中的机动车所有人具有法定隶属关系。

# 补贴细则

## （三）补贴范围　新能源城市公交更新

支持2018年12月31日（含当日）前注册登记的城市公交车车辆更新

**更新新能源城市公交车**是指报废老旧城市公交车，并购买纳入

《享受车船税减免优惠的节约能源 使用新能源汽车车型目录》

《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》

《新能源汽车推广应用推荐车型目录》

之一的新能源“城市客车”，包括纯电动、插电式混合动力、氢燃料电池车辆。

# 补贴细则

## （三）补贴范围　新能源城市公交更新

- 新购的新能源城市公交车《机动车登记证书》**中的使用性质应为“公交客运”。**
- **乘用车不纳入本政策支持范围。**

乘用车：包括驾驶员座位在内最多不超过9个座位。**具体判断以工信部车型目录产品名称为准。**

# 补贴细则

## （三）补贴范围 新能源城市公交更新

### 享受车船税减免优惠的节约能源 使用新能源汽车车型目录
### （第七十七批）

二、新能源汽车

（一）插电式混合动力乘用车

| 序号 | 企业名称 | 商标 | 产品型号 | 通用名称 | 纯电动续驶里程(km) | 燃料消耗(L/100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 比亚迪汽车有限公司 | 比亚迪牌 | BYD6480AMHEV9 | 比亚迪海狮 06 | 100 | 4.60 |
| 2 | | | BYD6480AMHEV8 | 比亚迪海狮 06 | 140 | 4.70 |
| 3 | 北京新能源汽车股份有限公司 | 华彰牌 | BJ7150K72RSHEV | 享界 S9T | 201/195 | 6.15/6 |
| 4 | | | BJ7150K721RSHEV | 享界 S9T | 274 | 6.23 |
| 5 | 奇瑞汽车股份有限公司 | 奇瑞牌 | SQR6480CHEVT285 | 风云 T9 C-DM | 100 | 5.29 |
| 6 | | | SQR6520REEVE022 | 风云 T11 | 170 | 6.1 |
| 7 | | 捷途牌 | SQR6475CHEVT1L | 山海 T1,山海 T1 C-DM | 115 | 6.56 |
| 8 | | | SQR2041CHEVD01 | 捷途纵横 G700 | 116 | 7.95 |
| 9 | | 星途牌 | SQR6481CHEVT223 | 瑶光 C-DM | 100 | 5.40 |
| 10 | 上海汽车集团股份有限公司 | 尚界牌 | CSA6489YFSHEV3 | 尚界 H5 | 181 | 5.19 |
| 11 | | 智己牌 | CSA6531LFSHEV2 | LS9 | 255 | 6.50 |
| 12 | 长城汽车股份有限公司 | 哈弗牌 | CC6480CW23JPHEV | 哈弗猛龙 | 115 | 6.09 |
| 13 | | | CC6490CW23HPHEV | 哈弗猛龙 V7 PLUS | 80 | 6.12 |
| 14 | | | CC6490CW23DPHEV | 哈弗猛龙 V7 | 112 | 6.35 |

（二）纯电动商用车

| 序号 | 企业名称 | 商标 | 产品型号 | 产品名称 | 纯电动续驶里程(km) | 整车整备质量(kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 宇通客车股份有限公司 | 宇通牌 | ZK6106BEVG21F3 | 纯电动低入口城市客车 | 530 | 9100/9420/9750/10100/10460 |
| 2 | | | ZK6816BEVG24A | 纯电动城市客车 | 620 | 6800/7050/7300/7550/7800 |
| 3 | | | ZK6106BEVG21A | 纯电动城市客车 | 515 | 8700/8950/9300/9650/10000 |
| 4 | | | ZK6706BEVG9 | 纯电动低地板城市客车 | 555 | 4830/5000/5180/5350/5550 |
| 5 | | | ZK6607BEVG2L1C | 纯电动低地板城市客车 | 505 | 5055/5190/5330/5480/5640/5810 |
| 6 | | | ZK6606BEVG9 | 纯电动低地板城市客车 | 595/610 | 4220/4380/4550/4700/4850 |
| 7 | 比亚迪汽车工业有限公司 | 比亚迪牌 | BYD1044A3BEV4 | 纯电动栏板式货车 | 345 | 1990/2050/2100/2180 |

# 补贴细则

## （三）补贴范围 新能源城市公交更新

### 减免车辆购置税的新能源汽车车型目录

### （第二十八批）

#### 一、纯电动汽车

（一）乘用车

| 序号 | 汽车生产企业名称 | 车辆型号 | 通用名称 | 产品名称 | 纯 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 小米汽车科技有限公司 | XMA6500LBEVA9 | 小米 YU7 | 纯电动运动型乘用车 | |
| 2 | 大众汽车（安徽）有限公司 | VWA64702BEV4 | ID.UNYX 与众 06 | 纯电动多用途乘用车 | |
| 3 | 比亚迪汽车有限公司 | QCJ6460AHBEV5 | 方程豹钛 3 | 纯电动多用途乘用车 | |
| 4 | | QCJ6460AHBEV8 | 方程豹钛 3 | 纯电动多用途乘用车 | |
| 5 | | BYD6480AMBEV4 | 比亚迪海狮 06 | 纯电动多用途乘用车 | 7 |
| 6 | 北京新能源汽车股份有限公司 | BJ7000T378BEV | T1 | 纯电动轿车 | |
| 7 | | BJ7000T379BEV | T1 | 纯电动轿车 | |
| 8 | 肇庆小鹏新能源投资有限公司 | NHQ6530BEVTA | 小鹏 GX | 纯电动多用途乘用车 | |
| 9 | | NHQ6530BEVTD | 小鹏 GX | 纯电动多用途乘用车 | |
| 10 | | NHQ6530BEVTC | 小鹏 GX | 纯电动多用途乘用车 | |
| 11 | 赛力斯汽车有限公司 | SKE6501DBEVR1 | 问界 M6EV | 纯电动多用途乘用车 | |
| 12 | | SKE6501DBEVA1F | 问界 M6EV | 纯电动多用途乘用车 | |
| 13 | 广汽埃安新能源汽车股份有限公司 | AHG6460BEVP0C | 埃安 N60 | 换电式纯电动多用途乘用车 | |
| 14 | 华晨宝马汽车有限公司 | BMW6462ACEV | 创新纯电动 BMW iX1 | 纯电动多用途乘用车 | |
| 15 | | BMW6462FCEV | 创新纯电动 BMW iX1 | 纯电动多用途乘用车 | |
| 16 | 江苏悦达起亚汽车有限公司 | YQZ6461BEV | EV5 | 纯电动多用途乘用车 | |
| 17 | 大庆沃尔沃汽车制造有限公司 | VCD7005F051BEV | ES90 | 纯电动轿车 | |
| 18 | | VCD6505F18TBEV | EX90 | 纯电动运动型乘用车 | |
| 19 | | VCD7005F041BEV | ES90 | 纯电动轿车 | |
| 20 | | VCD6505F16TBEV | EX90 | 纯电动运动型乘用车 | |
| 21 | | VCD6505F14TBEV | EX90 | 纯电动运动型乘用车 | |

（二）客车

| 序号 | 汽车生产企业名称 | 车辆型号 | 产品名称 | 纯电动续驶里程(km) | 整车整备质量(kg) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 宇通客车股份有限公司 | ZK6816BEVG22K1 | 纯电动城市客车 | 510 | 6800/7050/7300/7550/7800 |
| 2 | | ZK6827BEVQY36M | 纯电动客车 | 730 | 8450/8750/9050/9350/9700 |
| 3 | | ZK6607BEVG4L1 | 纯电动低地板城市客车 | 620 | 5290/5430/5580/5730/5900/6080 |
| 4 | | ZK6606BEVG7 | 纯电动低地板城市客车 | 455/470 | 4020/4180/4350/4500/4620 |
| 5 | | ZK6126BEVQY89 | 纯电动客车 | 1000 | 12200/12400/12600/12800/13000 |
| 10 | 中通客车股份有限公司 | LCK6729EVA20A | 纯电动客车 | 695 | 6300/6600/6900 |
| 11 | | LCK6119EV1P26 | 纯电动客车 | 630 | 11500/12000/12450 |
| 12 | | LCK6759EV1P17 | 纯电动客车 | 585 | 6200/6400/6600 |
| 13 | | LCK6759EV1A17 | 纯电动客车 | 585 | 6200/6400/6600 |

# 补贴细则

## （三）补贴范围 新能源城市公交更新

### 新能源汽车推广应用推荐车型目录

**89、上汽通用五菱汽车股份有限公司 五菱牌 LZW6520EVC7EBN纯电动多用途乘用车**

| 车辆基本信息 | 配置ID： NC019760 |
|---|---|
| 外廓尺寸长（mm）： | 5150 |
| 外廓尺寸宽（mm）： | 1840 |
| 外廓尺寸高（mm）： | 1910/1890 |
| 总质量（kg）： | 2650 |
| 整备质量（kg）： | 1840/1875 |
| 最高车速（km/h）： | 105 |
| 30分钟最高车速（km/h）： | 105 |
| 续驶里程（km，工况法）： | 360(CLTC) |
| 电池系统能量密度（Wh/kg）： | 126.22 |
| 工况条件下百公里耗电量（Y）（kWh/100km）： | 17.0(CLTC) |
| 储能装置种类: | 磷酸铁锂蓄电池 |
| 驱动电机类型: | 永磁同步电机 |
| 驱动电机峰值功率/转速/转矩（kW/r/min/N.m）： | 100/12000/240 |

**90、上汽通用五菱汽车股份有限公司 五菱牌 LZW6520EVC7EBNA纯电动多用途乘用车**

| 车辆基本信息 | 配置ID： NC019815 |
|---|---|
| 外廓尺寸长（mm）： | 5150 |
| 外廓尺寸宽（mm）： | 1840 |
| 外廓尺寸高（mm）： | 1910 |
| 总质量（kg）： | 2650 |
| 整备质量（kg）： | 1875 |
| 最高车速（km/h）： | 100 |

**69、宇通客车股份有限公司 宇通牌 ZK6856BEVG4K纯电动城市客车**

| 车辆基本信息 | 配置ID： NC019292 |
|---|---|
| 外廓尺寸长（mm）： | 8545 |
| 外廓尺寸宽（mm）： | 2420 |
| 外廓尺寸高（mm）： | 3000/3200 |
| 总质量（kg）： | 14440 |
| 整备质量（kg）： | 8200/8500/8800/9100 |
| 最高车速（km/h）： | 69 |
| 纯电动模式下续驶里程（km，等速法）： | 560 |
| Ekg单位载质量能量消耗量（Wh/km·kg）： | 0.150 |
| 储能装置总储电量（kWh）： | 229.048 |
| 电池系统能量密度（Wh/kg）： | 159.70 |
| 储能装置种类: | 磷酸铁锂蓄电池 |
| 驱动电机类型: | 永磁同步电机 |
| 驱动电机峰值功率/转速/转矩（kW/r/min/N.m）： | 240/3000/2400 |

**70、湖北新楚风汽车股份有限公司 楚风牌 HQG5043XXYEV15纯电动厢式运输车**

| 车辆基本信息 | 配置ID： NC019763 |
|---|---|
| 外廓尺寸长（mm）： | 5990 |

# 补贴细则

## （三）补贴范围　动力电池更新

- 更换动力电池：2026年12月31日前超出质保期或不满足安全运营条件的新能源城市公交车动力电池更换。

**更换动力电池是**指对新能源城市公交车辆动力电池进行全套更换，更换后的动力电池应在2025年1月1日后生产，质保年限不低于5年，更换工作应符合《中华人民共和国工业和信息化部 交通运输部 公安部 商务部 应急管理部 市场监管总局 金融监管总局 国家消防救援局公告》（2024年第22号）相关要求。

# 补贴细则

## （四）申报资料

- 更新新能源城市公交车：应提供报废车辆的首次注册登记时间、车辆识别代号、《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》以及新购车辆的识别代号、车辆型号、收付款凭证、《机动车销售统一发票》《机动车登记证书》等信息与佐证材料。
- 报废的老旧城市公交车可以为通过融资租赁方式获得的车辆，对于报废融资租赁老旧公交车的，申请人应提供融资租赁合同。申请人与机动车所有人具有法定隶属关系的，应提供相关佐证材料。

# 补贴细则

## （四）申报资料

- **更换动力电池的新能源城市公交车：**应提供更换动力电池车辆的车辆识别代号、旧动力电池包数量、旧动力电池包编码，更换后的动力电池包数量、动力电池包编码、生产日期等信息以及由城市公交车辆运营企业出具的动力电池更换合同（含动力电池安全合规性要求）、发票、收付款凭证和验收证明等佐证材料。
- 对于更换仍在质保期但已不满足安全运营条件的新能源城市公交车动力电池，还应提供由客车生产企业、动力电池生产企业或依法取得相关资质认定的检验检测机构出具的《动力电池状态评估证明》。具体可参考：GB/T 47136-2026-纯电动汽车动力蓄电池安全状态（SOS）报告模版。

ICS 43.120
CCS T 47

# 中华人民共和国国家标准

GB/T 47136—2026

# 纯电动汽车动力蓄电池健康与安全状态评估规范

**Specification for health and safety states assessment of traction battery for battery electric vehicles**

2026-01-28 发布　　2026-05-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会　发布



## 附　录　C
（规范性）
## 纯电动汽车动力蓄电池安全状态评估结果报告

纯电动汽车动力蓄电池安全状态评估结果报告模板见表 C.1。

**表 C.1　纯电动汽车动力蓄电池安全状态评估结果报告**

| 一、基本信息 | | | |
|---|---|---|---|
| 评估结果报告编号 | | 评估单位名称 | |
| 号牌号码 | | 所有人 | |
| 车辆类型 | □乘用车　□商用车 | 品牌/型号 | |
| 使用性质 | □营运车　□非营运车　□特殊车辆　□其他_____ | | |
| 是否为换电车型 | □是　□否 | 车辆注册登记日期 | |
| 车辆出厂日期 | | 评估日期 | |
| VIN(车辆识别代号) | | 动力蓄电池编号 | |
| 动力蓄电池生产厂家 | | 动力蓄电池类型 | |
| 数据来源 | □GB/T 32960.3—2016 □GB/T 32960.3—2025 □GB/T 32895—2016 □GB/T 32895—2025 □其他_____ | | |
| 数据选取周期 | 年　月　日至　年　月　日 | | |

| 二、评估结果 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 序号 | 评估维度 | 评估指标 | 评估结果描述 | |
| | | | 评估指标值 | 累计报警天数 |
| 1 | 健康状态 | 健康状态年衰减率 | ()% | — |
| 2 | 电安全 | 最小并联单元过压 | ()V | 次高报警等级:()天;最高报警等级:()天 |
| 3 | | 最小并联单元欠压 | ()V | 次高报警等级:()天;最高报警等级:()天 |
| 4 | | 绝缘电阻失效 | ()Ω/V | 次高报警等级:()天;最高报警等级:()天 |
| 5 | | 电压一致性差 | ()mV | 次高报警等级:()天;最高报警等级:()天 |
| 6 | 热安全 | 电池高温 | ()℃ | 次高报警等级:()天;最高报警等级:()天 |
| 7 | | 电池温度差异 | ()℃ | 次高报警等级:()天;最高报警等级:()天 |

| 三、评估结论 |
|---|
| 动力蓄电池是否存在高风险情形:□是　□否<br>注:若存在高风险情形,应给出高风险情形描述;若不存在高风险情形,宜给出安全状态总分。<br><br>评估单位(盖章):<br>日期:　年　月　日 |
| 四、建议 |
| 签字: |

# 补贴细则

## （四）申报资料

### 情形1

- 《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》《机动车销售统一发票》《机动车登记证书》以及更换动力电池验收证明应于2026年1月1日起至2026年12月31日期间取得。
- 拟申请 补贴资金的申请人，应在完成新能源城市公交车及动力电池更新后，向属地交通运输主管部门清晰、完整、准确填报并提交申报材料，截止日期为2026年12月31日。

### 情形2

- 2025年7月1日-2025年12月31日期间，**对于更新新能源城市公交车**，仅部分取得《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》《机动车销售统一发票》《机动车登记证书》，**对于更换动力电池**，已签订更换合同但未完成更换和验收。
- 于2026年1月1日-2026年6月30日期间，全部取得上述证明材料或完成动力电池更换和验收的，**经申请并审核通过后纳入2026年政策支持范围。**

# 补贴细则

## （五） 申报流程

登陆网址
**https://www.jtsbgx.cn/btzjsq/subsidy_qy/dashboardGL**
或搜索微信小程序“**设备更新快捷通**”进入
《省级交通运输大规模设备更新补贴资金申请系统》

# 补贴细则

## （五）申报流程

根据《申请系统》提示，按规定格式填报并提供相应佐证材料

# 补贴细则

## （五）申报流程

- 属地交通运输主管部门收到申报信息后，及时进行审核、反馈审核结果。申请人提交的信息真实完整，符合指南要求的，予以审核通过。
- 信息不完整或不清晰无法辨识的，将补正信息要求告知申请人，申请人应在2027年1月15日前补正有关信息。

# 补贴细则

## （五）审核流程

### 审核车辆报废凭证

- ✓ 《报废机动车回收证明》：有资质的报废机动车回收拆解企业出具
- ✓ 《机动车注销证明》：公安车管部门出具
- ✓ 报废车辆的首次注册登记时间、车辆识别代号等信息是否完整、准确

01

### 审核更新车辆凭证

02

- ✓ 《机动车销售统一发票》：车辆销售企业出具
- ✓ 《机动车登记证书》：公安车管部门出具
- ✓ 车型是否纳入《享受车船税减免优惠的节约能源使用新能源汽车车型目录》《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》或者《新能源汽车推广应用推荐车型目录》（《目录》中需明确“城市客车”的车辆）
- ✓ 新购车辆的识别代号、车辆型号、收付款凭证、动力电池包编码等信息是否完整、准确

### 审核电池更换凭证

03

- ✓ 动力电池更换合同（含动力电池安全合规性要求）
- ✓ 《更换动力电池验收证明》是否规范
- ✓ 更换动力电池车辆的车辆识别代号、旧动力电池包数量、旧动力电池包编码，更换后的动力电池包数量、动力电池包编码、生产日期等信息以及动力电池更换发票、收付款凭证是否完整、准确
- ✓ 动力电池状态评估证明（仅针对更换仍在质保期但已不满足安全运营条件的）

# 三、补贴发放

# 补贴发放

各地交通运输主管部门及时汇总符合补贴条件的新能源城市公交车及动力电池更新信息，确定补贴金额.

按程序将补贴资金拨付至申请人并将资金拨付情况报发展改革部门。

定期将辖区内补贴资金申请、审核、拨付情况等信息报送交通运输厅。

本指南所规定的补贴资金来源为超长期特别国债资金只能用于实施2026年的补贴政策，不得用于填补2025年及以前年度的资金缺口。

# 四、注意事项

# 注意事项

## （一）动力电池验收证明

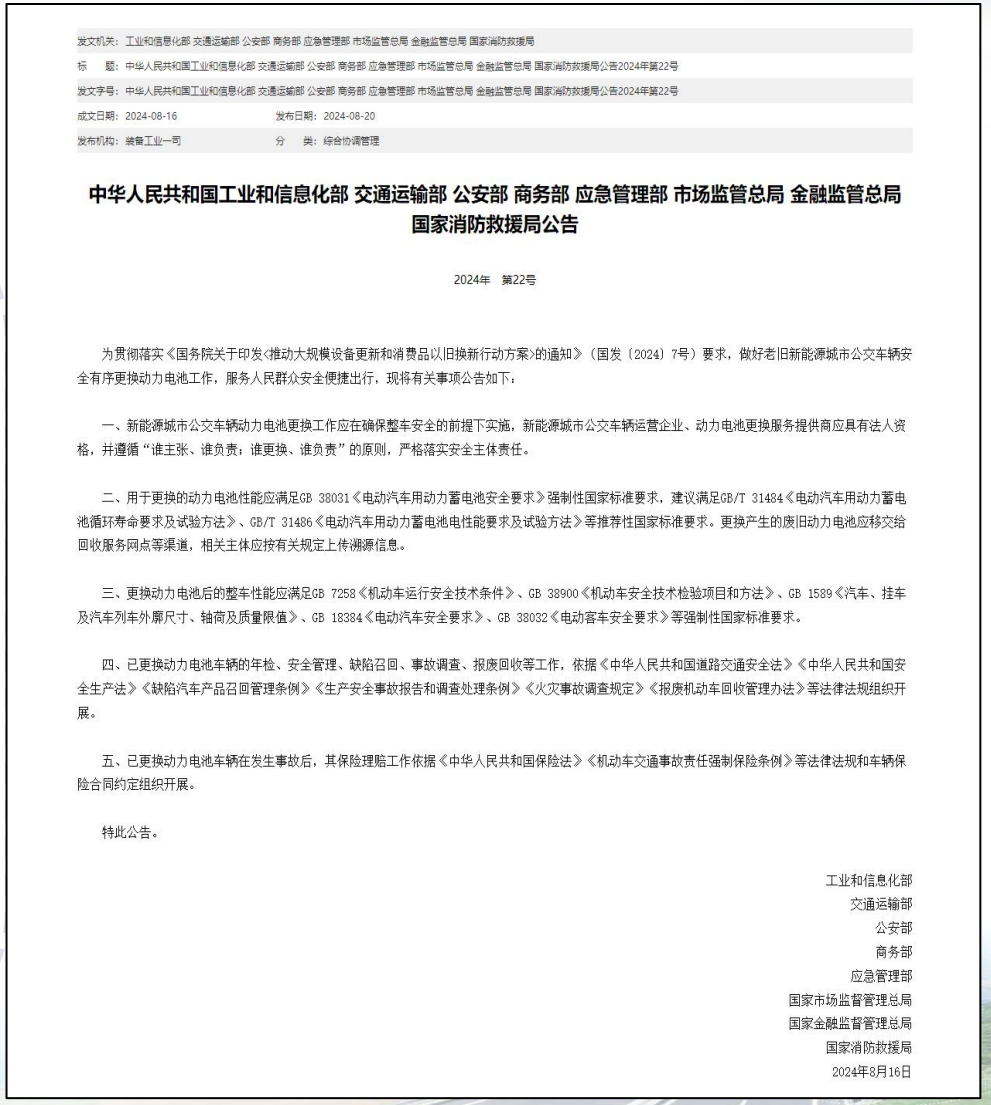
- 更换动力电池的验收证明是由城市公交企业出具。
- 证明内容须满足：

1.动力电池更换合同内要求。

2.GB38031《电动汽车用动力蓄电池安全要求》等强制性国家标准要求。

3.工业和信息化部等八部门关于新能源城市公交车辆动力电池更换事项公告要求。

4.其他相关部门有关要求。



发文机关：工业和信息化部 交通运输部 公安部 商务部 应急管理部 市场监管总局 金融监管总局 国家消防救援局

标　　题：中华人民共和国工业和信息化部 交通运输部 公安部 商务部 应急管理部 市场监管总局 金融监管总局 国家消防救援局公告2024年第22号

发文字号：中华人民共和国工业和信息化部 交通运输部 公安部 商务部 应急管理部 市场监管总局 金融监管总局 国家消防救援局公告2024年第22号

成文日期：2024-08-16　　发布日期：2024-08-20

发布机构：装备工业一司　　分　　类：综合协调管理

**中华人民共和国工业和信息化部 交通运输部 公安部 商务部 应急管理部 市场监管总局 金融监管总局 国家消防救援局公告**

2024年　第22号

为贯彻落实《国务院关于印发<推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案>的通知》（国发〔2024〕7号）要求，做好老旧新能源城市公交车辆安全有序更换动力电池工作，服务人民群众安全便捷出行，现将有关事项公告如下：

一、新能源城市公交车辆动力电池更换工作应在确保整车安全的前提下实施，新能源城市公交车辆运营企业、动力电池更换服务提供商应具有法人资格，并遵循“谁主张、谁负责；谁更换、谁负责”的原则，严格落实安全主体责任。

二、用于更换的动力电池性能应满足GB 38031《电动汽车用动力蓄电池安全要求》强制性国家标准要求，建议满足GB/T 31484《电动汽车用动力蓄电池循环寿命要求及试验方法》、GB/T 31486《电动汽车用动力蓄电池电性能要求及试验方法》等推荐性国家标准要求。更换产生的废旧动力电池应移交给回收服务网点等渠道，相关主体应按有关规定上传溯源信息。

三、更换动力电池后的整车性能应满足GB 7258《机动车运行安全技术条件》、GB 38900《机动车安全技术检验项目和方法》、GB 1589《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》、GB 18384《电动汽车安全要求》、GB 38032《电动客车安全要求》等强制性国家标准要求。

四、已更换动力电池车辆的年检、安全管理、缺陷召回、事故调查、报废回收等工作，依据《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国安全生产法》《缺陷汽车产品召回管理条例》《生产安全事故报告和调查处理条例》《火灾事故调查规定》《报废机动车回收管理办法》等法律法规组织开展。

五、已更换动力电池车辆在发生事故后，其保险理赔工作依据《中华人民共和国保险法》《机动车交通事故责任强制保险条例》等法律法规和车辆保险合同约定组织开展。

特此公告。

工业和信息化部
交通运输部
公安部
商务部
应急管理部
国家市场监督管理总局
国家金融监督管理总局
国家消防救援局
2024年8月16日

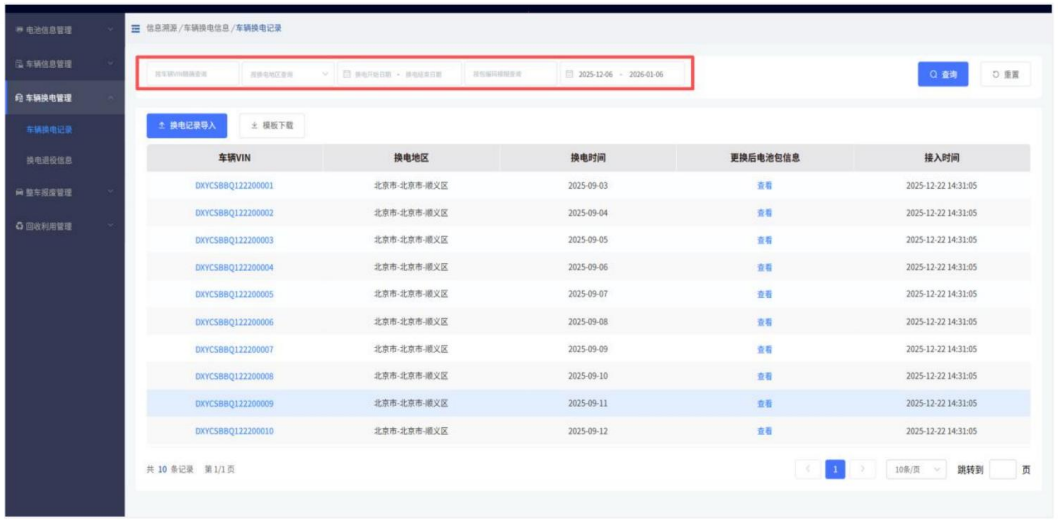
# 注意事项

## （二）动力电池更换信息平台报送

- 根据《新能源汽车废旧动力电池回收和综合利用管理暂行办法》有关要求：

客车生产企业、动力电池生产企业、动力电池更换服务企业应将新能源城市公交车动力电池更换信息及时向“全国新能源汽车动力电池溯源信息平台”进行报送。

- 公交企业应跟踪电池更换服务企业在信息平台报送更换信息情况，并及时掌握、留档完成报送的佐证材料。




登录https://www.barrp.cn/tbrat
车辆 VIN、换电地区、换电日期、电池包编码、接入时间可以被准确查询。

，

# 注意事项

## （三）加强资金管理

1.资金分配和使用按照“先到先得，资金用完为止”原则执行。

若某市县用完中央下达的资金额度，则超出部分由该市县通过本级财政资金支持，确保平稳有序，省级不再负担。

2.每批补助资金下达，优先保障更新进度快的城市（市级）。

3.优先保障2025年按照计划数量按时完成更新任务的企业。

# 注意事项

## （四）严肃纪律规定

1.不得串通涨价、哄抬价格。

2.不得要求将报废公交车和报废动力电池交售给指定企业。

3.不得另行设定具有地域性、技术产品指向性的补贴目录或企业名单

4.不得利用不正当手段（包括伪造、变造相关材料虚假交易、串通他人提供虚假信息等）骗取补贴资金。

5.不得买卖、伪造、变造《报废机动车回收证明》等。

对挪用、骗取补贴资金的单位和个人，依据《财政违法行为处罚处分条例》（国务院令第427号）及其他有关法规严肃处理。

谢谢！